

ต้นฉบับ



สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ รฟท.ช.๖๖๐๐๕๒

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร เขตจตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่.....๙.....กันยายน.....๒๕๖๖.....ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๔๘๑/๑๑ ซอยเจริญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนนเจริญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย โดย นางสาวพรทิพย์ ตรีระเกษมศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๔๑๖๘๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย อะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน ๑๘ รายการ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน ๑๘ (สิบแปด) รายการ เป็นราคาทั้งสิ้น ๔,๖๖๖,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านหกแสนหกหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓๐๕,๒๕๒.๓๔ บาท (สามแสนห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทสามสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ ถึง ๔

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๑๑ (สิบเอ็ด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ขอบเขตงานของบริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำนวน ๑๙ (สิบเก้า) หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ หนังสือลดราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า



สททล

ต้นฉบับ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ภายในวันที่..... ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗.....ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ สถานีกลางบางซื่อ ห้องแผนกจัดซื้อ ชั้น ๒ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด



พิทักษ์

ต้นฉบับ

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น.....หนังสือค้ำประกันสัญญา.....เป็นจำนวนเงิน ๒๓๓,๓๐๐.๐๐ บาท (สองแสนสามหมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕(ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา



สีทก

ต้นฉบับ

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่เรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้



สททล

ต้นฉบับ

บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มาแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)

เลขที่โครงการ ๖๖๑๐๙๐๒๐๔๘๘

เลขคุมสัญญา ๖๖๑๑๐๑๐๐๖๗๗๑

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จัดหาอะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า

1.ความเป็นมา

บริษัท ไฟฟ้า รพท. จำกัด โดยแผนกระบบอาณัติสัญญาณ (SIG) รับผิดชอบซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระบบประแจกลไฟฟ้ามีหน้าที่สับเปลี่ยนเส้นทางการเดินรถ หากขัดข้องจะส่งผลกระทบให้ไม่สามารถเดินรถบริเวณดังกล่าวได้ ส่งผลกระทบให้การเดินรถล่าช้า จึงจำเป็นต้องใช้อะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง และเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินรถ

2.วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อจัดหาอะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า

2.2 เพื่อให้การซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพสูงสุด

3.ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาอะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า

4.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

4.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

4.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

4.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

4.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ดังกล่าว

4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ปจท

10/15

ฉบับ

4.10 ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

5.1 รายการอะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น Unistar HR EM ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5.2 กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานทดแทนกันได้

6. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

6.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง บริษัทรถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

6.2 ราคาที่เสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้

6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 บาท ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

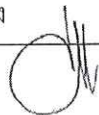
ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

11. การจ่ายเงิน

รฟท. จะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้กับทางผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับมอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว โดยมีวงเงินงบประมาณ 5,000,000 บาทถ้วน (ห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้าย			
จัดซื้ออะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า			
ITEM	DESCRIPTION	QTY	UNIT
1	Point Machine Unistar HR EM Trailable type	2	set
2	Point Machine Unistar HR EM Non Trailable type	2	set
3	Drive Rod 2*M36/M36	3	pcs
4	Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	3	pcs
5	Tongue clamp piece	12	pcs
6	Detector rod 5*M30/M30	3	pcs
7	Detector rod 6*M30/M30LH	3	pcs
8	Detector rod 4*M30/M30LH	3	pcs
9	Spanner nut M30/M30 LH*short	3	pcs
10	Spanner nut M36/M36 LH*short	3	pcs
11	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875lg*Red L.	3	pcs
12	Detector rod 1*M30/M30	3	pcs
13	Detector rod 2*M30/M30LH	3	pcs
14	Detector rod 3*M30/M30	3	pcs
15	Spanner nut M30*Unistar HR	3	pcs
16	Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	3	pcs
17	Tongue connection cpl.*SL 1*TorsionDrive เอาแค่เหล็กค้ำกลาง	10	pcs
18	Tongue connection cpl.*SL 2*TorsionDrive เอาแค่เหล็กค้ำกลาง	10	pcs

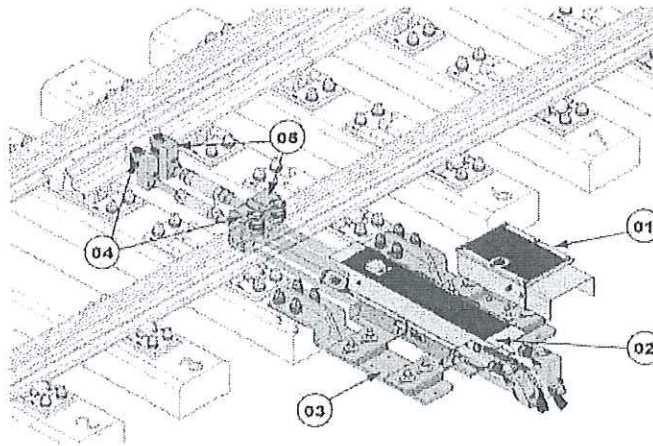


ปลง

9/8/5

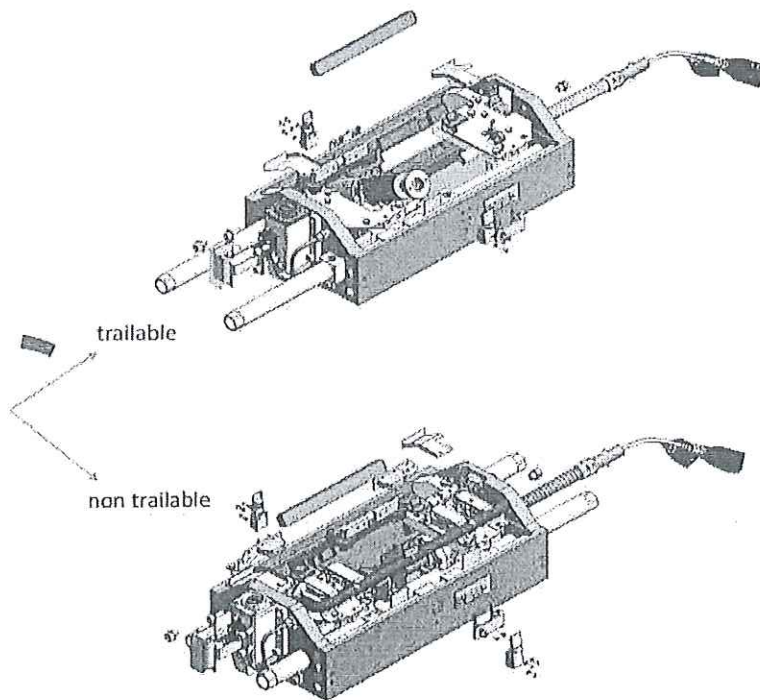
ต้นฉบับ

คุณลักษณะเฉพาะ



UNISTAR HR EM - Overview

01	Controller Unit	04	Connecting Parts -- Defection Level
02	DLD Unit	05	Connecting Parts -- Drive Level
03	Fixation Bracket		



Wgmk

28/8

ค้นพบ

รายการ	ขนาด	รูปประกอบ
Drive Rod 2*M36/M36	36 x 235	
Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	36 x 840	
Tongue clamp piece	65 x 29.5	
Detector rod 5*M30/M30	30 x 2000	
Detector rod 6*M30/M30LH	30 x 170	
Detector rod 4*M30/M30LH	30 x 875	
Spanner nut M30/M30 LH*short	46 x 100	
Spanner nut M36/M36 LH*short	55 x 100	
Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875lg*Red L.	36 x 1875	
Detector rod 1*M30/M30	30 x 1835	
Detector rod 2*M30/M30LH	30 x 273	
Detector rod 3*M30/M30	30 x 770	
Spanner nut M30*Unistar HR	55 x 200	
Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	65 x 200	

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

2/1/2011

2.8/8

ต้นฉบับ

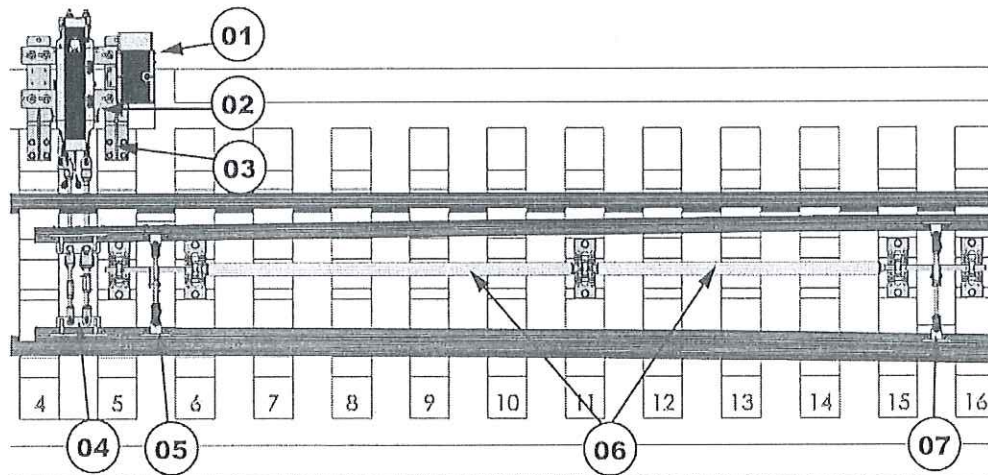


Figure 1.11-2: UNISTAR HR EM with Torsion Drive – Overview Slab Track

01	Controller Unit	05	Connecting Rod – Torsion Drive 1 st Setting Level
02	DLD-Unit	06	Torsion Drive
03	Fixation Bracket	07	Connecting Rod – Torsion Drive 2 nd Setting Level
04	Connecting Parts		

	Note
	The throw of the DLD-Unit is adjustable in a range of 60-160mm. Shims are applied to secure the adjustments.

The electro mechanic operated locking device together with a detection system integrated into the working cycle of the switch machine guarantees maximum safety and trouble free, low wearing and safe operation.

In manual mode the system is operated by a manual setting unit with a crank handle. A few rotations are sufficient for throwing the system. The direction of operation can be selected by direction of rotating the crank handle.

High grade materials and inductive hardened special steel components used in the UNISTAR HR EM system offer low maintenance operation and safe locking characteristics.

	Note
	This manual describes System Design, Functionality and Operation in detail.

ค้นฉบับ



1.11 Description of the Point Machine System

The point machine is designed for installation in trailable and non-trailable t-rail turnouts with up to 160mm opening.

The principle of electric operation combined with manual override and an internal locking device for trailable points enable applying the machine for almost any installation.

The DLD-Unit is installed on fixation brackets on side of the rails. The controller unit is installed on side of the track by fixation brackets.

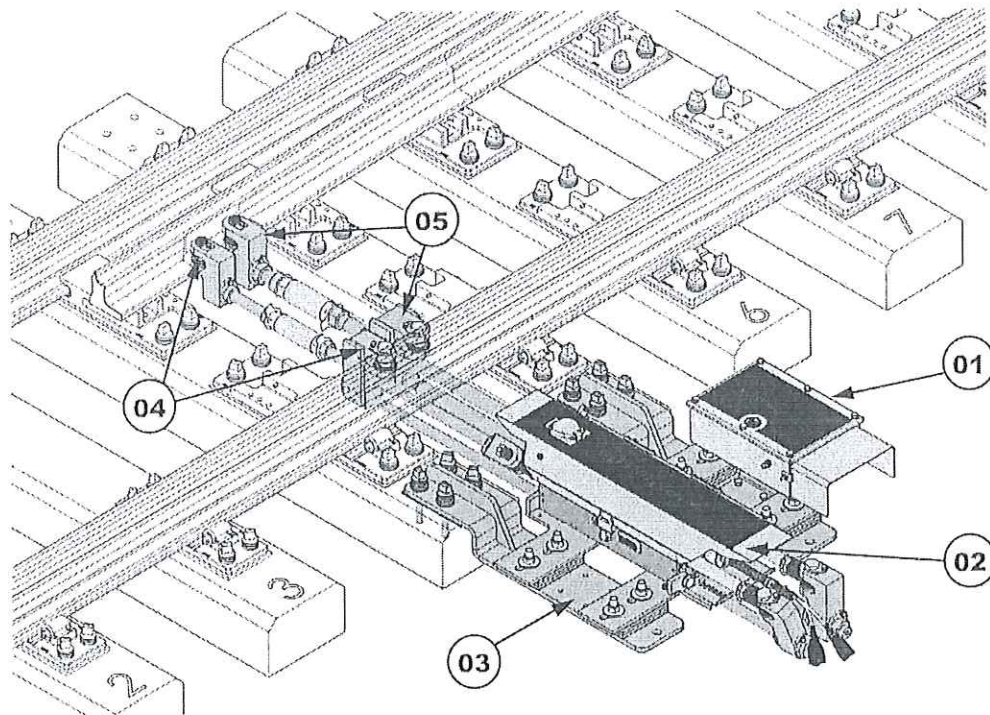


Figure 1.11-1: UNISTAR HR EM - Overview

01	Controller Unit	04	Connecting Parts – Detection Level
02	DLD-Unit	05	Connecting Parts -- Drive Level
03	Fixation Bracket		

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

ค้นฉบับ

2 TECHNICAL DATA POINT MACHINE

2.1 Technical Data - Point Machine

Table 2.1-1 Technical Data - Point Machine

No.	Title	Unit	Dimensions
1.	Size DLD-Unit	[mm]	1000 x 290 x 190
2.	Weight DLD-Unit	[kg]	70
3.	Size Controller Unit	[mm]	156x292x430
4.	Weight Controller Unit	[kg]	17
5.	Throw Force	[kN]	5 ± 0,5
6.	Trailing Force	[kN]	9.5 ± 0,5
7.	Throw	[mm]	60-160
8.	Operation Time	[sec.]	< 3,5
9.	Rated Voltage	[V]	400 ±15%-25% AC 3Φ

2.2 Technical Data - Motor

Table 2.2-1 Technical Data - Motor

No.	MOTORTYPE	Equipment
1.	Type Of Motor	AC motor
2.	Motor Principle	Synchronized
3.	Protection	Class F
4.	Iso Class	IP 67 over the DLD-Unit
5.	Cooling	Convection
6.	Duty Type	S1
7.	Rated Voltage	350 V AC
8.	Rated Current	1.35 A
9.	Power	0.44 kW
10.	Rated Torque	2.1 Nm
11.	Rated Speed	2000 rpm

2/8/11

2/8/11

ค้นฉบับ

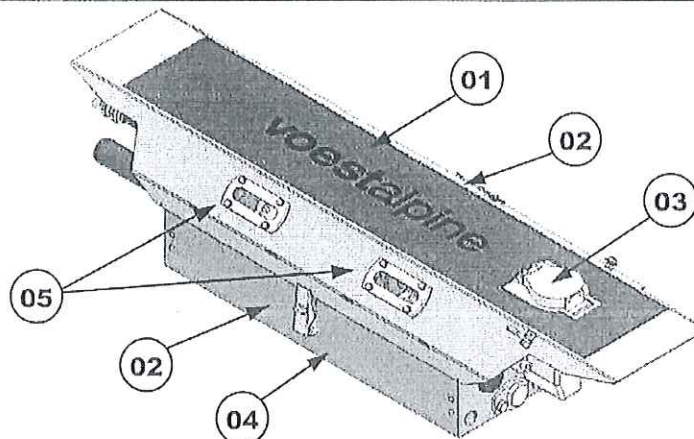


Figure 3.2-1: DLD-Unit – Overview

01	Lid of the DLD-Unit	04	Housing of Aluminium Die Casting
02	Lid Closure (lever type closure)	05	Sight Window
03	Cover for Crank Handle Interface		

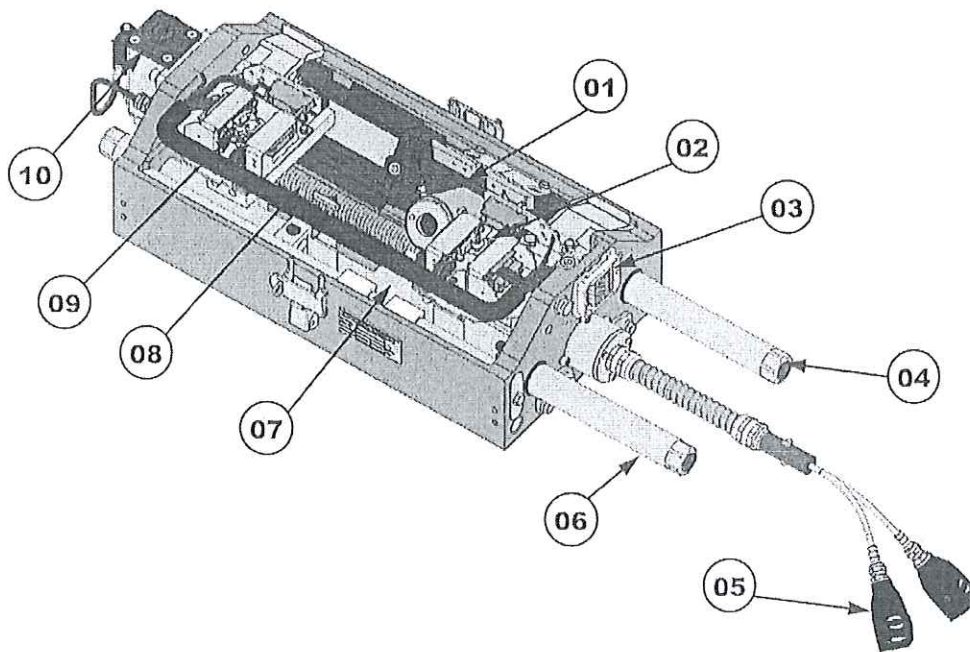


Figure 3.2-2: DLD-Unit – Overview

01	Locking Device	06	Detection Rod
02	Detection Unit right	07	Detector Blades
03	Plug Coupler Connector	08	Electric Motor/Spindle
04	Drive Rod	09	Detection Unit left
05	Plug Coupler to Controller Unit	10	Manual Gear Drive

๓๓๓๓

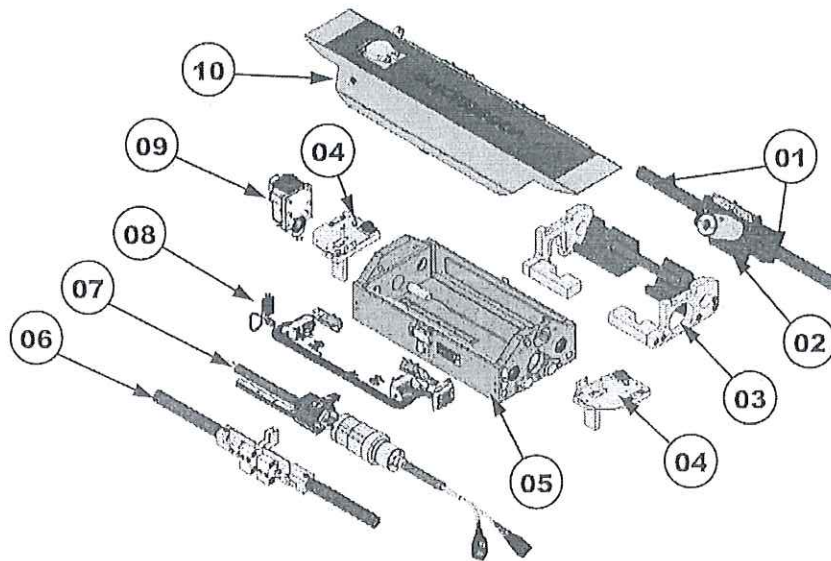


Figure 3.2-3: DLD-Unit – Exploded View

01	Drive Rods	06	Detector Rods
02	Integrated Locking Device (trailable)	07	Electric Motor and Drive Shaft
03	Locking Frame	08	Electric Parts
04	Detection Unit	09	Crank Handle Socket
05	Aluminium Housing	10	Lid

3.2.1 Rod Guidance

The drive rods and detector rods are guided by bearing components installed in the aluminium housing. Teflon bearings with watertight sealing and dust scraper packages are provided in the housing. The bearings are designed for non-lubrication.

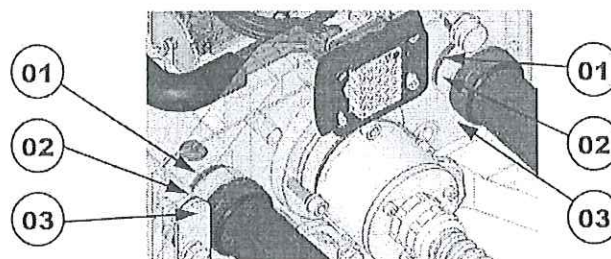


Figure 3.2-4: Rod Guidance

01	Teflon Bearing	03	Dust Scraper
02	Sealing (grooved ring)		

ต้นฉบับ

ใบเสนอราคาซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ใบเสนอราคา

เรียน ประธานคณะกรรมการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑) ข้าพเจ้า (ระบุชื่อ (บริษัท) / นาม) ไอ.ซี.ที. มัลติเทค จำกัด
 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 491/11 ถนน จรัลสนิทวงศ์ ตำบล/แขวง นาวานุเคราะห์
 อำเภอ/เขต นางพิกุลน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 โทรศัพท์หมายเลข 02 964 5811 โทรสารหมายเลข 02 418 2666
 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105556067081 โดย นางสาวนพพิณ ตรีวาทกรรม
 ผู้ลงนามข้างท้ายนี้ ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง เลขที่ รพพท. พ.ร.๖. 101913/2566
 โดยตลอด และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่
 กำหนดและไม่เป็นผู้ที่งานของหน่วยงานของรัฐ

๒) ข้าพเจ้าขอเสนอรายการพัสดุ รวมทั้งบริการ ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธี
 เฉพาะเจาะจง ดังต่อไปนี้

ข้อที่	จำนวน	รายการสิ่งของ	ราคาต่อหน่วย [ไม่รวม VAT]			ราคารวม [ไม่รวม VAT]	
			ต่อ	บาท	สต.	บาท	สต.
1	1	จักรเย็บผ้ามือขับเคลื่อนไฟฟ้า (POINT MACHINE) จำนวน 18 เครื่อง (เครื่องเย็บผ้ามือขับเคลื่อน)	1	43,892.00	00	43,892.00	00
		ลงนาม/ประทับตรา ประกอบด้วย					
		ประธานกรรมการ					
		กรรมการผู้แทน					
		นางสาว/กรรมการผู้แทน					
		กรรมการผู้แทน					
		(ที่ไม่พอกรอกให้ใช้ใบต่อ)					
- กำหนดส่งของภายใน 30.0 วัน/เดือน/ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา							
- รับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายใน 1 วัน/เดือน/ปี							
- ผลิตภัณฑ์ชื่อ VIOSTALDINE							
- ผลิตโดย VIOSTALPINE GROUP OF COMPANY ประเทศ GERMANY, THAILAND, CHINA							
- จำหน่ายโดย น. ไอ.ซี.ที. มัลติเทค จำกัด ประเทศ ไทย							
หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาแต่ละรายการเพียงราคาเดียวเท่านั้น มิฉะนั้น จะไม่พิจารณาราคาที่เสนอ							
รวมเงินค่าของ						43,892.00	00
ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗						3,067.54	00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						46,959.54	00

(เงิน สี่แสนหกหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบเก้าบาทถ้วน
 (จำนวนเงินเป็นตัวอักษร)

ต้นฉบับ

- ๒ -

๓) ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอนี้เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อราคา และ รฟพท. อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือระยะเวลาที่ได้ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่ รฟพท. ร้องขอ

๔) ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานซื้อตามเงื่อนไขที่เอกสารซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจงกำหนดไว้

๕) ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑) ทำสัญญาตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้าย กับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ไปทำสัญญา

๕.๒) มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารการซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้แก่ รฟพท. ขณะที่ได้ลงนามในสัญญา เป็นจำนวนร้อยละ ๕ ของราคาตามสัญญาที่ได้ระบุไว้ในใบเสนอราคานี้ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้ายอมชดเชยค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่ รฟพท. และ รฟพท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือ รฟพท. อาจดำเนินการจัดซื้อใหม่ก็ได้

๖) ข้าพเจ้ายอมรับว่า รฟพท. ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้าเสนอราคาค้างนี้

๗) บรรดาหลักฐานประกอบการพิจารณา เช่น ตัวอย่าง [Sample] แคตตาล็อก แบบรูป รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ [Specification] พร้อมใบเสนอราคา ซึ่งข้าพเจ้าได้ยื่นไว้ต่อ รฟพท. ไว้เป็นเอกสารและทรัพย์สินของ รฟพท.

สำหรับตัวอย่างที่เหลือหรือไม่ใช้แล้ว ซึ่ง รฟพท. ส่งคืนให้ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นกับตัวอย่างนั้น

๘) ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้ โดยละเอียดแล้ว และเข้าใจว่า รฟพท. ไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๙) ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยุติธรรมและปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกันโดยมิชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วนบริษัทใด ๆ ที่ได้ยื่นข้อเสนอในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่ ๑๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ) _____

(กล่าวหาว่าบริษัท ๓๖๖ จำกัด (มหาชน))

ตำแหน่ง _____
ผู้จัดการ (ถ้ามี)



คณะกรรมการ _____ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ _____
กรรมการผู้แทน _____
กรรมการผู้แทน _____
กรรมการผู้แทน _____

ต้นฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

รายการอะไหล่ Point Machine					
ITEM	DESCRIPTION	QTY	UNIT	UNIT PRICE	AMOUNT
1	Point Machine Unistar HR EM Trailable type	2	set	829,645.00	1,659,290.00
2	Point Machine Unistar HR EM Non Trailable type	2	set	798,700.00	1,597,400.00
	Rodding Material			976,990.00	976,990.00
3	Drive Rod 2*M36/M36	3	pcs		
4	Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	3	pcs		
5	Tongue clamp piece	12	pcs		
6	Detector rod 5*M30/M30	3	pcs		
7	Detector rod 6*M30/M30LH	3	pcs		
8	Detector rod 4*M30/M30LH	3	pcs		
9	Spanner nut M30/M30 LH*short	3	pcs		
10	Spanner nut M36/M36 LH*short	3	pcs		
11	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875lg*Red L.	3	pcs		
12	Detector rod 1*M30/M30	3	pcs		
13	Detector rod 2*M30/M30LH	3	pcs		
14	Detector rod 3*M30/M30	3	pcs		
15	Spanner nut M30*Unistar HR	3	pcs		
16	Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	3	pcs		
	Backdrive Material			148,520.00	148,520.00
17	Tongue connection cpl.*SL 1*TorsionDrive	10	pcs		
18	Tongue connection cpl.*SL 2*TorsionDrive	10	pcs		
ราคารวม					4,382,200.00
VAT					306,754.00
ราคารวมทั้งสิ้น					4,688,954.00



ผู้เสนอราคา

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

[Handwritten signature]

ต้นฉบับ

ตารางยอมรับข้อกำหนดและขอบเขตงาน

คณะกรรมการ
ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน
กรรมการผู้แทน

S.T.MASTERTECH CO.,LTD
บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ขอเสนอขอจ้างจัดหาอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)

ลำดับที่	รายละเอียดที่กำหนด	รายละเอียดที่เสนอ
5	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ	
5.1	รายการอะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า ยี่ห้อ Voestalpine รุ่น Unistar HR EM ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)	ส่งมอบของตามข้อกำหนด
5.2	กรณีอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในรุ่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนด โดยมีเอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานได้แทนกันได้	ส่งมอบของตามข้อกำหนด
6	การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ	
6.1	สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	ยอมรับตามข้อเสนอมือ
6.2	ราคาที่เสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอไม่ได้	ยอมรับตามข้อเสนอมือ
6.3	ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน 300 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง	ยอมรับตามข้อเสนอมือ
7	การทักสัญญา	
	ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง	ยอมรับตามข้อเสนอมือ
8	อัตราค่าปรับ	
	ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 บาท ต่อวัน	ยอมรับตามข้อเสนอมือ
9	การรับประกันความชำรุดบกพร่อง	
	รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานหรือที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง	ยอมรับตามข้อเสนอมือ



ต้นฉบับ

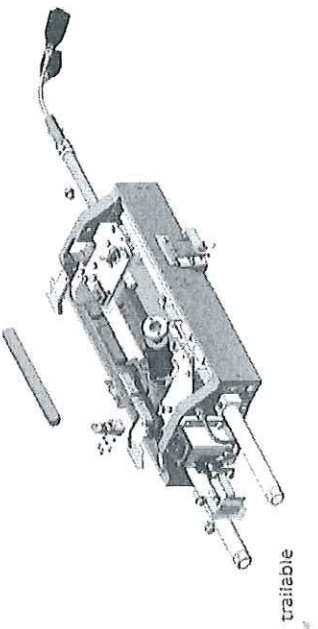
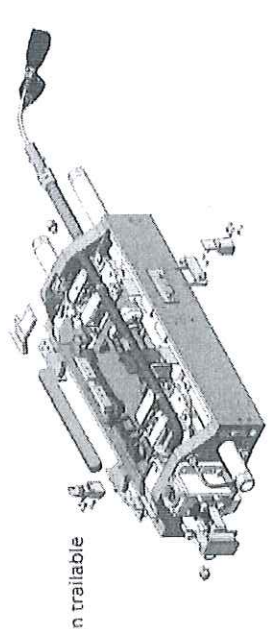
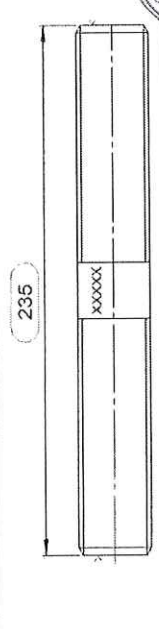
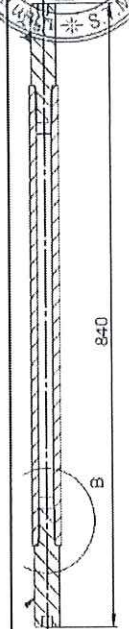


เอกสารแนบท้าย

จัดซื้ออะไหล่สำหรับระบบประแจกลไฟฟ้า

ITEM	DESCRIPTION	QTY	UNIT	การส่งมอบ
1	Point Machine Unistar HR EM Trailable type	2	set	ส่งมอบตามข้อกำหนด
2	Point Machine Unistar HR EM Non Trailable type	2	set	ส่งมอบตามข้อกำหนด
3	Drive Rod 2*M36/M36	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
4	Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
5	Tongue clamp piece	12	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
6	Detector rod 5*M30/M30	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
7	Detector rod 6*M30/M30LH	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
8	Detector rod 4*M30/M30LH	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
9	Spanner nut M30/M30 LH*short	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
10	Spanner nut M36/M36 LH*short	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
11	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875(g*Red L.	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
12	Detector rod 1*M30/M30	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
13	Detector rod 2*M30/M30LH	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
14	Detector rod 3*M30/M30	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
15	Spanner nut M30*Unistar HR	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
16	Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	3	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
17	Tongue connection cpl.*SL 1*TorsionDrive เอาแต่เหล็กค้ำกลาง	10	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด
18	Tongue connection cpl.*SL 2*TorsionDrive เอาแต่เหล็กค้ำกลาง	10	pcs	ส่งมอบตามข้อกำหนด

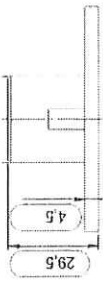
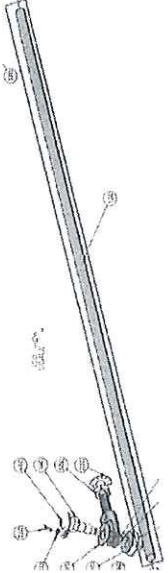
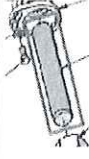
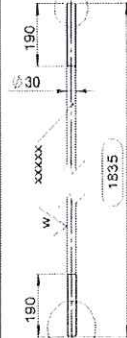
ค้นฉบับ

คุณลักษณะเฉพาะ				
ลำดับที่	รายการ	ขนาด	รูปประกอบ	การส่งมอบ
1	Point Machine Unistar HR EM Trailable type			ส่งมอบตาม ข้อกำหนด
2	Point Machine Unistar HR EM Non Trailable type			ส่งมอบตาม ข้อกำหนด
3	Drive Rod 2*M36/M36	36 x 235		ส่งมอบตาม ข้อกำหนด
4	Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	36 x 840		ส่งมอบตาม ข้อกำหนด



อนุมัติรายการ.....
 อนุมัติรายการ.....
 อนุมัติรายการ.....
 อนุมัติรายการ.....
 อนุมัติรายการ.....

ค้นฉบับ

ลำดับที่	รายการ	ขนาด	รูปประกอบ	การส่งมอบ
5	Tongue clamp piece	65 x 29.5		ส่งมอบตามข้อกำหนด
6	Detector rod 5*M30/M30	30 x 2000		ส่งมอบตามข้อกำหนด
7	Detector rod 6*M30/M30LH	30 x 170		ส่งมอบตามข้อกำหนด
8	Detector rod 4*M30/M30LH	30 x 875		ส่งมอบตามข้อกำหนด
9	Spanner nut M30/M30 LH*short	46 x 100		ส่งมอบตามข้อกำหนด
10	Spanner nut M36/M36 LH*short	55 x 100		ส่งมอบตามข้อกำหนด
11	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875lg*Red L.	36 x 1875		ส่งมอบตามข้อกำหนด
12	Detector rod 1*M30/M30	30 x 1835		ส่งมอบตามข้อกำหนด



ตรวจสอบโดย
 1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี

S.T.MASTERTECH Co., Ltd.

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

จัดหาอะไหล่สำหรับระบบประจักษ์ไฟฟ้า

1.ความเป็นมา

บริษัท ไฟฟ้า รฟท. จำกัด โดยแผนกระบบอาณัติสัญญาณ (SIG) รับผิดชอบซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระบบประจักษ์ไฟฟ้ามีหน้าที่ที่สับเปลี่ยนเส้นทางการเดินรถ หากขัดข้องจะส่งผลกระทบทำให้ไม่สามารถเดินรถบริเวณดังกล่าวได้ ส่งผลกระทบให้การเดินรถล่าช้า จึงจำเป็นต้องจัดหาอะไหล่สำหรับระบบประจักษ์ไฟฟ้า เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง และเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินรถ

2.วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อจัดหาอะไหล่สำหรับระบบประจักษ์ไฟฟ้า

2.2 เพื่อให้การซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพสูงสุด

3.ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาอะไหล่สำหรับระบบประจักษ์ไฟฟ้า

4.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

4.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

4.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

4.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

4.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

4.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้จ้างงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ที่จ้างงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้จ้างงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

4.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

4.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

4.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือเป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

4.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเหล่านั้น

Doc. No.: FM-SCM-024

Eff. Date: 12/02/2567 ; Re:



ต้นฉบับ

4.10 ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคา

5. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

5.1 รายการอะไหล่สำหรับระบบประแสกลไฟฟ้า ชื่อ Voestalpine รุ่น Unistar HR EM ที่นำมาส่งมอบนั้นจะต้องเป็นของใหม่ ไม่ใช่ของที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

5.2 การอะไหล่ที่เลิกผลิต (Obsolete) ผู้รับจ้างจะต้องนำเสนอรายการอะไหล่ในวันที่ยื่นขอเสนอราคาเพื่อพิจารณาแทน โดยให้เอกสารยืนยันว่าสามารถใช้งานได้ทดแทนกันได้

6. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

6.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

6.2 ราคาที่เสนอจะต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะลดการเสนอไม่ได้

6.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน 300 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

7. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

8. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ 0.2 บาท ต่อวัน

9. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานที่ก่อให้เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 365 วัน

นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้แจ้งความชำรุดบกพร่อง

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมต่ำสุด

11. การจ่ายเงิน

รฟท. จะชำระเงินค่าสิ่งของครบถ้วนให้กับทางผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้รับมอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว โดยมีวงเงินงบประมาณ 5,000,000 บาทถ้วน (ห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว

ปลัด



ต้นฉบับ

0

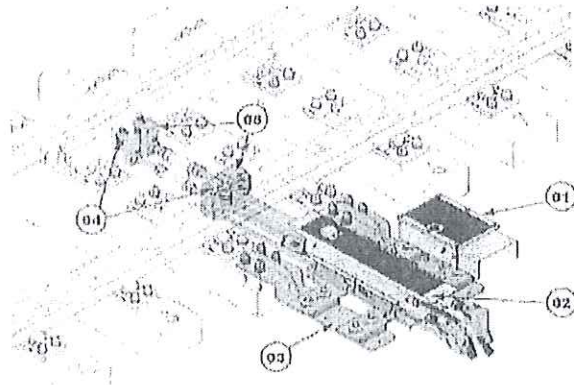
คณะผู้บริหาร ประกอบด้วย

ประธานกรรมการ.....
กรรมการผู้ช่วย.....
กรรมการคนแรก.....
กรรมการผู้แทน.....



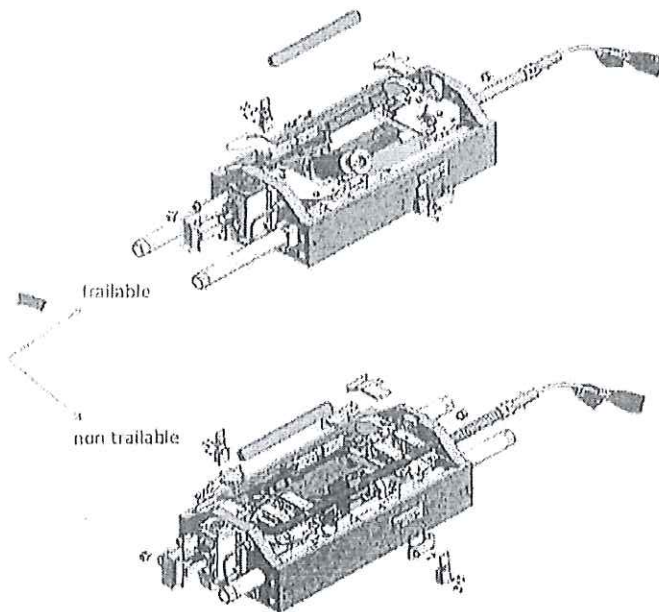
ต้นฉบับ

คุณลักษณะเฉพาะ



UNISTAR HR FM1 - Overview

01	Complete Unit	01	Control Unit - Defected Level
02	LED Unit	02	Control Unit - Defect Level
03	Warning Resistor		



คนเขียนการฯ
 ประกอบท้าย



14/11

14/11

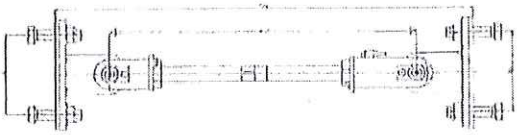
ต้นฉบับ

รายการ	ขนาด	รูปประกอบ
Drive Rod 2" M36/M36	36 x 235	
Drive rod cpl. 1/4" M36/M36 11" 110 Long	36 x 110	
Tongue clamp piece	55 x 29.5	
Detector rod 5" M30/M30	30 x 2900	
Detector rod 5" M30/M30 LH	30 x 170	
Detector rod 4" M30/M30 LH	30 x 275	
Spanner nut M30/M30 LH short	46 x 100	
Spanner nut M36/M36 LH short	55 x 100	
Drive Rod hpl 2" M36/M36 11" 751g Rod L.	36 x 1075	
Detector rod 1" M30/M30	30 x 1835	
Detector rod 2" M30/M30 LH	30 x 273	
Detector rod 3" M30/M30	30 x 770	
Spanner nut M30 Unistar HR	55 x 200	
Spanner nut M36/M36 LH Unistar HR	65 x 200	

1. วิศวกร
 2. วิศวกร
 3. วิศวกร
 4. วิศวกร



ต้นฉบับ

รายการ	ขนาด	รูปประกอบ
Torque connection opt. 5L 1* Torsion Drive	160 x 796	
Torque connection opt. 5L 2* Torsion Drive	160 x 916	

ระยะเวลาการ..... ประกอบด้วย

1/1/1



ต้นฉบับ

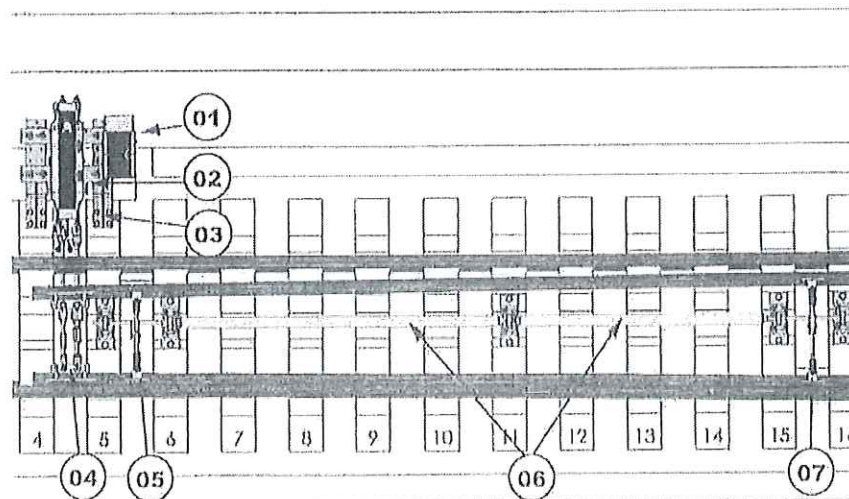


Figure 1.11-2: UNISTAR HR EM with Torsion Drive – Overview Slab Track

01	Controller Unit	05	Connecting Rod - Torsion Drive 1 st Setting Level
02	DLD-Unit	06	Torsion Drive
03	Fixation Bracket	07	Connecting Rod - Torsion Drive 2 nd Setting Level
04	Connecting Parts		

	Note
	The throw of the DLD-Unit is adjustable in a range of 60-160mm. Shims are applied to secure the adjustments.

The electro mechanic operated locking device together with a detection system integrated into the working cycle of the switch machine guarantees maximum safety and trouble free, low wearing and safe operation.

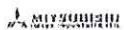
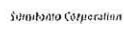
In manual mode the system is operated by a manual setting unit with a crank handle. A few rotations are sufficient for throwing the system. The direction of operation can be selected by direction of rotating the crank handle.

High grade materials and inductive hardened special steel components used in the UNISTAR HR EM system offer low maintenance operation and safe locking characteristics.

	Note
	This manual describes System Design, Functionality and Operation in detail.



๓๓๓๓๓๓

HITACHI   Sumitomo Corporation
 Mitsubishi-Hitachi-Sumitomo Consortium (MHSC)

STATE RAILWAY OF THAILAND

1.11 Description of the Point Machine System

The point machine is designed for installation in trailable and non-trailable t-rail turnouts with up to 160mm opening.

The principle of electric operation combined with manual override and an internal locking device for trailable points enable applying the machine for almost any installation.

The DLD-Unit is installed on fixation brackets on side of the rails. The controller unit is installed on side of the track by fixation brackets.

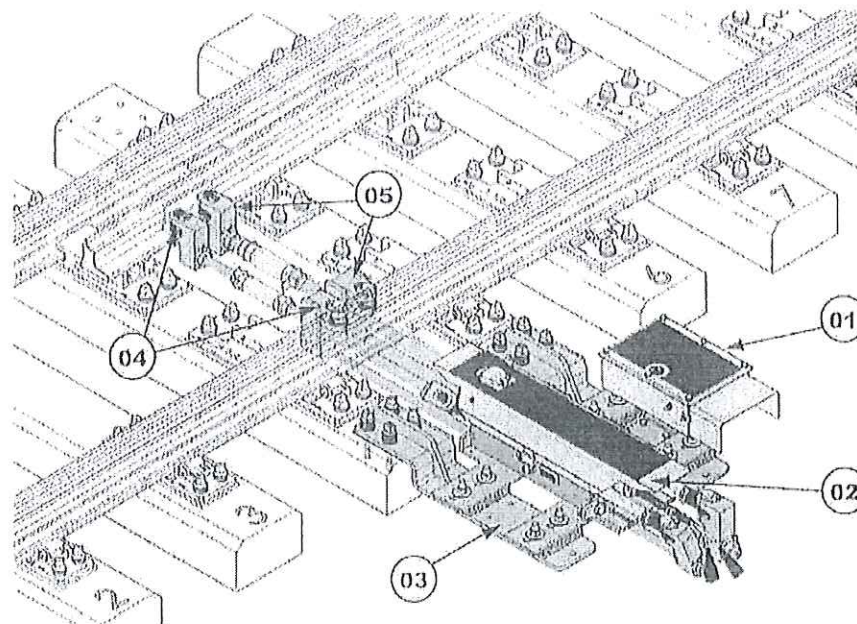


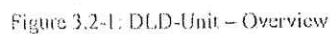
Figure 1.11-1: UNISTAR HR EM - Overview

01	Controller Unit	04	Connecting Parts - Detection Level
02	DLD-Unit	05	Connecting Parts - Drive Level
03	Fixation Bracket		

๓๓๓๓๓๓๓๓
 ๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓
 ๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓
 ๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓
 ๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓๓



STATE RAILWAY OF THAILAND



[Handwritten signature]



01	Locking Device	06	Detection Rod
02	Detection Unit right	07	Detector Blades
03	Plug Coupler Connector	08	Electric Motor/Spindle
04	Drive Rod	09	Detection Unit left
05	Plug Coupler to Controller Unit	10	Manual Gear Drive



ค้นฉบับ

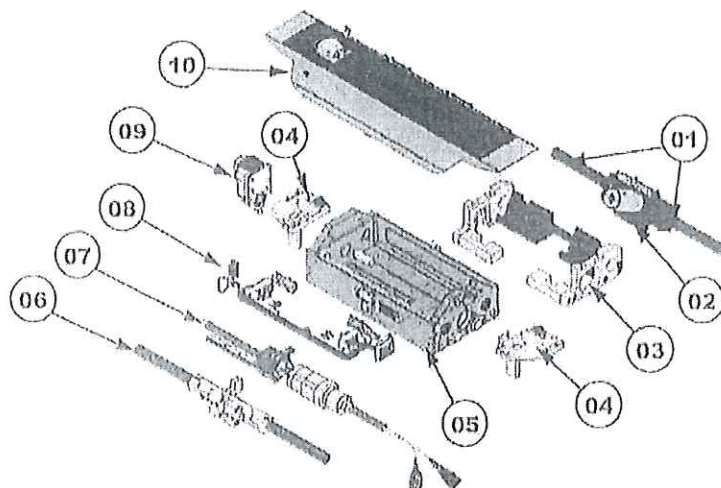


Figure 3.2-3: DLD-Unit – Exploded View

01	Drive Rods	06	Detector Rods
02	Integrated Locking Device (trialable)	07	Electric Motor and Drive Shaft
03	Locking Frame	08	Electric Parts
04	Detection Unit	09	Crank Handle Socket
05	Aluminium Housing	10	Lid

3.2.1 Rod Guidance

The drive rods and detector rods are guided by bearing components installed in the aluminium housing. Teflon bearings with watertight sealing and dust scraper packages are provided in the housing. The bearings are designed for non-lubrication.

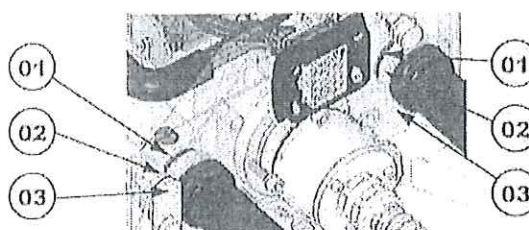


Figure 3.2-4: Rod Guidance

01	Teflon Bearing	03	Dust Scraper
02	Sealing (grooved ring)		

ต้นฉบับ

หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากเจ้าของผลิตภัณฑ์

Voestalpine Railway System Asia

ลงนาม/ลงตรา ประกอบด้วย
..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการผู้จัดการ
..... กรรมการผู้จัดการ
..... กรรมการผู้จัดการ

S.T.MASTERTECH CO.,LTD

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

ต้นฉบับ

voestalpine Railway Systems (Thailand) Co., Ltd.

35th Floor, Payatai Plaza Building,
128/388 Phayathai Road,
Kwaeng Thung-Phyathai,
Khet Rajthavee,
Bangkok 10400, Thailand,
T. +66/2/1293516/20
F. +66/2/1293516/20-107
www.voestalpine.com

Legal structure: Limited company (Ltd.)
Location: Bangkok, Thailand,
VAT No. 0105557142940

S.T. MASTERTech COMPANY LIMITED
481/11 Charansanitwong Road,
Bangkhunsri, Bangkoknoi
Bangkok 10700

Bangkok, September 8, 2022
Public

Ref No.: VARST_L22090004

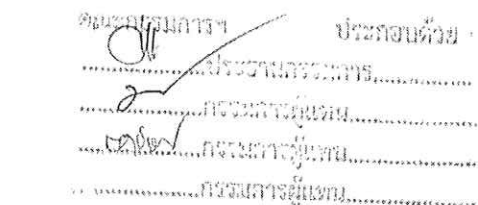
Letter of Authorization

We hereby confirm that S.T. MASTERTech COMPANY LIMITED located at 481/11 Charansanitwong Road, Bangkhunsri, Bangkoknoi, Bangkok 10700 is authorized by voestalpine Railway Systems (Thailand) Co., Ltd. (vaRST) to supply Spare Parts for the installed Point Machines (Unistar HR EM) provided by vaRST for the Red Line Project on behalf of vaRST. S.T. MASTERTech COMPANY LIMITED shall determine the demand for Spare Parts in accordance with the Point Machines installed in the Red Line Project, according to the agreement No. VARS22230002.

This authorization shall be applicable only for the above mentioned Red Line Project and will be extended until September 30, 2024. Spare Parts are subject to a new warranty period of 12 months from the date of installation, however not exceeding 24 months from the date of delivery note.

Best regards


Hannes Saurug
CSO
voestalpine Railway Systems (Thailand) Co., Ltd.


Montree Sangsuwan
COO
voestalpine Railway Systems (Thailand) Co., Ltd.

Montree Sangsuwan

COO

voestalpine Railway Systems (Thailand) Co., Ltd.



voestalpine

ต้นฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด S.T.MASTERTECH COMPANY LIMITED

481/11 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700 โทร. 0-2864-5211-2 แฟกซ์: 0-2418-2666
481/11 JARANSANITWONG ROAD, BANGKHUNSRIT BANGKOKNOI BANGKOK 10700 TEL. 0-2864-5211-2 FAX : 0- 2418-2666

ST/SRTET.Q059/2566

วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอยืนยันราคาอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 18 รายการ

เรียน คณะกรรมการ

ตามที่ทางบริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ได้ยื่นเสนอราคาอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 18 รายการ ไปแล้วนั้น ทาง บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด มีความยินดีปรับลดราคาและขอยืนยันราคาอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine) จำนวน 18 รายการ ในราคารวมทั้งสิ้น 4,666,000.00 บาท (เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ทางบริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการพิจารณาจากท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

พรทิพย์ ตรีระเกษมศรี

(กรรมการผู้จัดการ)

ต้นฉบับ

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด

รายการอะไหล่ Point Machine					
ITEM	DESCRIPTION	QTY	UNIT	UNIT PRICE	AMOUNT
1	Point Machine Unistar HR EM Trailable type	2	set	829,645.00	1,659,290.00
2	Point Machine Unistar HR EM Non Trailable type	2	set	798,700.00	1,597,400.00
	Rodding Material				
3	Drive Rod 2*M36/M36	3	pcs	5,503.00	16,509.00
4	Drive rod cpl. *M36/M36LH*840 long	3	pcs	45,000.00	135,000.00
5	Tongue clamp piece	12	pcs	12,800.00	153,600.00
6	Detector rod 5*M30/M30	3	pcs	26,000.00	78,000.00
7	Detector rod 6*M30/M30LH	3	pcs	15,850.00	47,550.00
8	Detector rod 4*M30/M30LH	3	pcs	18,186.34	54,559.02
9	Spanner nut M30/M30 LH*short	3	pcs	5,535.00	16,605.00
10	Spanner nut M36/M36 LH*short	3	pcs	5,535.00	16,605.00
11	Drive Rod kpl.2*M36/M36*1875lg*Red L.	3	pcs	65,301.55	195,904.65
12	Detector rod 1*M30/M30	3	pcs	22,600.00	67,800.00
13	Detector rod 2*M30/M30LH	3	pcs	5,535.00	16,605.00
14	Detector rod 3*M30/M30	3	pcs	16,000.00	48,000.00
15	Spanner nut M30*Unistar HR	3	pcs	22,600.00	67,800.00
16	Spanner nut M36/M36LH*Unistar HR	3	pcs	27,000.00	81,000.00
	Backdrive Material				
17	Tongue connection cpl.*SL 1*TorsionDrive	10	pcs	5,426.00	54,260.00
18	Tongue connection cpl.*SL 2*TorsionDrive	10	pcs	5,426.00	54,260.00
ราคารวม					4,360,747.67
VAT					305,252.33
ราคารวมทั้งสิ้น					4,666,000.00



ผู้เสนอราคา

[Signature]

บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอส.ที.มาสเตอร์เทค จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ
สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่
อยู่เลขที่ ๔๔๑/๑๑ ซอย จรัญสนิทวงศ์ ๓๗ ถนน จรัญสนิทวงศ์ แขวง บางขุนศรี
เขต บางกอกน้อย จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๐๐๐๙๑๒๒๐๔๑๑๖๘๗ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖
แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ซึ่งอะไหล่สำหรับประแจกลไฟฟ้า (Point Machine)
จำนวน ๑๔ รายการ ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้ว
ก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของ
บริษัท รถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับ
อนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

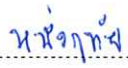
ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้าฯ กำหนด และ/หรือจะได้อ
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัท รถไฟฟ้าฯ ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ  ผู้รับสัญญา
(นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข)

ลงชื่อ  ผู้ให้สัญญา
(นางสาวพรทิพย์ ตีระเกษมศรี)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ  พยาน
(นางสาวหนึ่งฤทัย รักเจริญ)

